

II

(Komunikaty)

WSPÓLNE DEKLARACJE

RADA

Oświadczenie Komisji

(2019/C 422/01)

Komisja jest zdania, że z uwagi na bezpieczeństwo drogowe, ochronę konsumentów, zmniejszanie ilości odpadów oraz gospodarkę o obiegu zamkniętym, istotne jest, by opony były poddawane testom nie tylko w stanie nowym, lecz także zużyтым. W tym celu Komisja będzie popierać opracowywanie odpowiednich metod testowania w ramach działającego pod auspicjami ONZ światowego forum na rzecz ujednoczenia uregulowań dotyczących pojazdów. Jednak jeżeli ten proces nie zostanie zakończony do lipca 2023 roku, Komisja zamierza zaproponować unijny akt prawny, który będzie konkretnie obejmował testowanie zużytych opon.
