

Zmiany wprowadzone przez Francję dotyczące obowiązku użyteczności publicznej w odniesieniu do regularnych połączeń lotniczych między Aurillac i Paryżem (Orly)

(2007/C 289/12)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych ⁽¹⁾, Francja podjęła decyzję o zmianie obowiązku użyteczności publicznej w zakresie obsługi regularnych połączeń lotniczych między Aurillac i Paryżem (Orly) od dnia 1 czerwca 2008 r. Niniejszy obowiązek zastępuje obowiązek opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 27 z dnia 3 lutego 2005 r.

2. Obowiązki użyteczności publicznej są następujące:

Minimalna częstotliwość lotów

Połączenie powinno być obsługiwane w wymiarze przynajmniej:

- dwóch lotów w obie strony dziennie, od poniedziałku do piątku, przez cały rok, oprócz dni wolnych od pracy,
- jeden lot w obie strony w niedzielę, pięćdziesiąt razy w roku.

Obsługiwane połączenie nie obejmuje międzylądowania między Paryżem (Orly) a Aurillac.

Flota i zdolność przewozowa

Połączenie obsługuje się przy wykorzystaniu samolotów z kabiną ciśnieniową z silnikiem turbośmigłowym lub turboodrzutowym o liczbie miejsc nie mniejszej niż 30.

Rozkład lotów

W odniesieniu do dni, w których wymagane są dwa loty w obie strony, rozkład lotów powinien umożliwiać pasażerom podróżującym w celach służbowych odbywanie podróży w obie strony w ciągu jednego dnia z możliwością pozostania w miejscu przeznaczenia przynajmniej 7 godzin, w przypadku Aurillac oraz przynajmniej 8 godzin, w przypadku Paryża.

Polityka handlowa

Sprzedż biletów na te loty należy prowadzić przy użyciu przynajmniej jednego skomputeryzowanego systemu rezerwacji.

Ciągłość obsługi

Z wyjątkiem przypadków siły wyższej, liczba lotów odwołanych z przyczyn bezpośrednio zależnych od przewoźnika nie może przekroczyć rocznie 3 % liczby zaplanowanych lotów.

Przewoźnik może wstrzymać wykonywanie obsługi połączenia wyłącznie za uprzednim minimalnie sześciomiesięcznym zawiadomieniem.

Przewoźników wspólnotowych informuje się, że obsługa połączeń bez uwzględnienia obowiązku użyteczności publicznej może skutkować sankcjami administracyjnymi i/lub karnymi.

3. Ponadto informuje się, iż w porcie lotniczym Paryż (Orly) zarezerwowano przydział czasu na start lub lądowanie dla obsługi regularnych połączeń na trasie do Aurillac, zgodnie z art. 9 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty ⁽²⁾. Przewoźnicy lotniczy zainteresowani obsługą powyższej trasy mogą uzyskać wszelkie informacje dotyczące przydziałów czasu na start lub lądowanie u koordynatora paryskich portów lotniczych.

⁽¹⁾ Dz.U. L 240 z 24.8.1992, str. 8.

⁽²⁾ Dz.U. L 14 z 22.1.1993, str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 793/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 138 z 30.4.2004, str. 50).