

**Lista statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty w okresie od dnia 1 kwietnia 2005 r. do dnia 26 czerwca 2006 r., na mocy art. 7b dyrektywy 95/21/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. w sprawie kontroli statków przeprowadzanej przez państwo portu <sup>(1)</sup>**

(2006/C 254/05)

Na mocy art. 7b ust. 1 dyrektywy 95/21/WE w sprawie kontroli statków przeprowadzanej przez państwo portu odmawia się wstępu do portów państw członkowskich statkom, które zostały kilkakrotnie zatrzymane <sup>(2)</sup>.

Artykuł 7b ust. 3 stanowi, iż Komisja publikuje co sześć miesięcy listę statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty.

W poniższej tabeli ujęto listę statków, którym odmówiono wstępu do portów Wspólnoty w okresie od dnia 1 kwietnia 2005 r. do dnia 26 czerwca 2006 r.

Nazwa statku	Numer IMO	Rodzaj statku	Bandera
BULDUR (*)	7389845	Masowiec	Turcja (wysokie ryzyko)
DERYA 2	7433323	Masowiec	Komory (bardzo wysokie ryzyko)
CARIBBEAN TRADER (*)	8001452	Chemikaliowiec	Panama (średnie ryzyko)
VORIOS IPIROS HELLAS (*)	7433634	Masowiec	Panama (średnie ryzyko)
EUROCARRIER (*)	7366128	Masowiec	Kambodża (bardzo wysokie ryzyko)
SEBA M	7511199	Masowiec	Liban (bardzo wysokie ryzyko)
TRINITY (*)	7614965	Masowiec	Kambodża (bardzo wysokie ryzyko)
HEIDI II	7614147	Masowiec	Gruzja (bardzo wysokie ryzyko)
MAI-S	7501807	Masowiec	Syryjska Republika Arabska (bardzo wysokie ryzyko)
OIL AMBASSADOR	8014203	Zbiornikowiec	Panama (średnie ryzyko)
HATICE HAKAR	7433335	Masowiec	Turcja (wysokie ryzyko)
AGIOS ISIDOROS (*)	7107742	Zbiornikowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
ABDULRAHMAN	7029421	Masowiec	KRLD (bardzo wysokie ryzyko)

<sup>(1)</sup> Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 2001/106/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 grudnia 2001 r. (Dz.U. L 19 z 22.1.2002, str. 17).

<sup>(2)</sup> Pierwszy ustęp art. 7b stanowi:

„Państwo członkowskie zapewnia, że statkowi należącemu do jednej z kategorii sekcji A załącznika XI, odmawia się wstępu do jego portów, z wyjątkiem sytuacji opisanych w art. 11 ust. 6, jeżeli statek:

albo

— pływa pod banderą państwa znajdującego się na czarnej liście opublikowanej w rocznym sprawozdaniu Protokołu Ustaleń, oraz

— został zatrzymany więcej niż dwukrotnie w ciągu ostatnich 24 miesięcy w porcie państwa sygnatariusza Protokołu Ustaleń,

albo

— pływa pod banderą państwa określonego jako »bardzo wysokiego ryzyka« lub »wysokiego ryzyka« na czarnej liście opublikowanej w rocznym sprawozdaniu Protokołu Ustaleń, oraz

— został zatrzymany więcej niż jeden raz w ciągu ostatnich 36 miesięcy w porcie państwa sygnatariusza Protokołu Ustaleń.

Odmowa wstępu jest stosowana niezwłocznie od chwili, gdy statek uzyskał pozwolenie na wyjście z portu, w którym został poddany, odpowiednio, drugiemu lub trzeciemu zatrzymaniu.”

Nazwa statku	Numer IMO	Rodzaj statku	Bandera
DD SEAMAN	8400311	Masowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
NAVISION LAKER	8105260	Masowiec	Panama (średnie ryzyko)
NURETTIN AMCA	7334577	Masowiec	Słowacja (bardzo wysokie ryzyko)
KHALED MUHIEDDINE	7622261	Masowiec	Gruzja (bardzo wysokie ryzyko)
EUROPEAN	7382706	Masowiec	St. Vincent i Grenadyny (wysokie ryzyko)
HYOK SIN 2	8018900	Masowiec	KRLD (bardzo wysokie ryzyko)

(\*) Statki, dla których nakaz odmowy wstępu został następnie zniesiony, zgodnie z procedurą opisaną w części B załącznika XI do dyrektywy 95/21/WE.