

- 2.4 **Zasadami prawidłowej procedury prawodawczej**, ze względu na to, że zaskarżony przepis został przyjęty bez oceny co do jego skutków i bez właściwej oceny jego negatywnych konsekwencji społecznych i gospodarczych oraz jego oddziaływania na środowisko;
- 2.5 **Zasadami proporcjonalności**, ze względu na to, że czterodniowy okres, w którym nie można prowadzić działalności po przewozie kabotażowym jest niewłaściwym środkiem, który jest nieproporcjonalny do zamierzonego celu służącego wyjaśnieniu zasad regulujących kabotaż i rozszerzeniu skuteczności wprowadzenia ich w życie.

- (<sup>1</sup>) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1055 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (UE) nr 1024/2012 w celu dostosowania ich do zmian w transporcie drogowym (Dz.U. 2020 L 249, s. 17).
- (<sup>2</sup>) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.U. 2009, L 300, s. 51).
- (<sup>3</sup>) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U. 2009, L 300, s. 72).

**Skarga wniesiona w dniu 23 października 2020 r. – Republika Bułgarii / Parlament Europejski, Rada Unii Europejskiej**

**(Sprawa C-543/20)**

(2021/C 19/30)

*Język postępowania: bułgarski*

**Strony**

*Strona skarżąca:* Republika Bułgarii (przedstawiciele: L. Zachariewa, Cw. Mitowa, M. Georgiewa)

*Strona pozwana:* Parlament Europejski, Rada Unii Europejskiej

**Żądania strony skarżącej**

Strona skarżąca wnosi do Trybunału o:

- uchylenie art. 1 ust. 6 lit. c) i d) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054 (<sup>1</sup>) z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów;
- alternatywnie, na wypadek gdyby Trybunał stwierdził, że podstawowe żądanie dotyczące częściowego uchylenia spornego rozporządzenia nie może być uwzględnione, uchylenie w całości rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów; i
- obciążenie Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej kosztami niniejszego postępowania.

**Zarzuty i główne argumenty**

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi łącznie 5 zarzutów:

1. Naruszenie art. 21 ust. 1 i art. 45 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (zwanego dalej „TFUE”), a także art. 45 ust. 1 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej (zwanej dalej „kartą”).

2. Naruszenie zasady proporcjonalności, określonej w art. 5 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (zwanego dalej „TUE”) i art. 1 protokołu nr 2 w sprawie stosowania zasad pomocniczości i proporcjonalności, załączonego do TUE i TFUE.
3. Naruszenie zasady pewności prawa.
4. Naruszenie zasady proporcjonalności, określonej w art. 5 ust. 4 TUE i art. 1 protokołu nr 2 w sprawie stosowania zasad pomocniczości i proporcjonalności, załączonego do TUE i TFUE.
5. Naruszenie zasady równego traktowania i zakazu dyskryminacji, określonego w art. 18 TFUE oraz w art. 20 i 21 karty, zasady równości państw członkowskich przed traktatami, określonej w art. 4 ust. 2 TUE i – o ile Trybunał uzna to za odpowiednie – art. 95 ust. 1 TFUE.

(<sup>1</sup>) Dz.U. 2020, L 249, s. 1.

**Skarga wniesiona w dniu 23 października 2020 r. – Republika Bułgarii / Parlament Europejski, Rada Unii Europejskiej**

**(Sprawa C-544/20)**

(2021/C 19/31)

*Język postępowania: bułgarski*

**Strony**

*Strona skarżąca:* Republika Bułgarii (przedstawiciele: L. Zachariewa, Cw. Mitowa, M. Georgiewa)

*Strona pozwana:* Parlament Europejski, Rada Unii Europejskiej

**Żądania strony skarżącej**

Strona skarżąca wnosi do Trybunału o:

- uchylenie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1057 (<sup>1</sup>) z dnia 15 lipca 2020 r. ustanawiającej przepisy szczególne w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania przepisów oraz rozporządzenie (UE) nr 1024/2012; oraz
- obciążenie Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej kosztami niniejszego postępowania.

**Zarzuty i główne argumenty**

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi łącznie 5 zarzutów:

1. Naruszenie zasady proporcjonalności, określonej w art. 5 ust. 4 Traktatu o Unii Europejskiej (zwanego dalej „TUE”) i art. 1 protokołu nr 2 w sprawie stosowania zasad pomocniczości i proporcjonalności, załączonego do TUE i Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (zwanego dalej „TFUE”).
2. Naruszenie zasady równości i niedyskryminacji, określonej w art. 18 TFUE i art. 20 i 21 Karty praw podstawowych Unii Europejskiej, zasady równości państw członkowskich przed traktatami, określonej w art. 4 ust. 2 TUE i – o ile Trybunał uzna to za odpowiednie – art. 95 ust. 1 TFUE.
3. Naruszenie art. 91 ust. 1 TFUE.