

Zgłoszenie zamiaru koncentracji
(Sprawa M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services)
Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2020/C 131/08)

1. W dniu 14 kwietnia 2020 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽¹⁾, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Renault Mobility as an Industry, kontrolowane przez Renault, S.A.S. („Renault”, Francja),
- Ferrovial Mobility, S.L.U., kontrolowane przez Ferrovial, S.A. („Ferrovial”, Hiszpania),
- Car Sharing Mobility Services, S.L. („Zity Hub”, Hiszpania), obecnie kontrolowane przez Ferrovial.

Przedsiębiorstwa Renault i Ferrovial przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad przedsiębiorstwem Zity Hub.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku przedsiębiorstwa Renault: przedsiębiorstwo wielonarodowe prowadzące działalność w sektorze motoryzacyjnym, której głównym przedmiotem stanowi produkcja i dostawa samochodów osobowych. Podczas gdy głównym obszarem jego działalności jest produkcja i dostawa samochodów osobowych marki Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine i LADA, sprzedaje ono również używane pojazdy, części zamienne do marek Renault, Dacia i Renault Samsung Motors oraz pojazdy innym producentom, którzy sprzedają je w ramach swoich własnych marek (na przykład: Fiat, Daimler i GM),
- w przypadku przedsiębiorstwa Ferrovial: międzynarodowe przedsiębiorstwo zajmujące się budową i obsługą infrastruktury i dostarczaniem związanych z nią usług, prowadzące działalność w czterech głównych liniach biznesowych: usług (stanowiącej obecnie przedmiot zbycia), płatnych dróg, budowy i lotnisk. Ponadto prowadzi ono również działalność w zakresie budowy i eksploatacji zakładów uzdatniania, oczyszczania i odsalania wody, zarządzania ponad 400 km linii energetycznych oraz nowo utworzonej jednostki ds. mobilności mającej na celu upowszechnianie i rozwijanie możliwości związanych z nowymi formami mobilności,
- w przypadku przedsiębiorstwa Zity Hub: przedsiębiorstwo utworzone zgodnie z hiszpańskimi przepisami w celu świadczenia usług wspólnego użytkowania samochodów (*car-sharing*), obecnie na terenie Madrytu (a po transakcji również w innych miastach/państwach), pod znakiem towarowym Zity.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 ⁽²⁾ sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.9794 – Renault/Ferrovial/Car Sharing Mobility Services

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

⁽¹⁾ Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

⁽²⁾ Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

Adres pocztowy:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË
